

LE COQ PELAUD COMPTE TOUJOURS SUR VOS DONs

Depuis 2004, vos dons financiers permettent de couvrir les différents frais (informatique, internet, mails, site, impression, expédition). Merci d'avance de nous faire confiance pour continuer.

Vos dons en espèces ou par chèque à envoyer à :

LE COQ PELAUD 184, BD GRANGE-TRYE - 69590 ST-SYMPHORIEN-SUR-COISE

Nuit du 12 décembre 1917

433 PERMISSIONNAIRES VICTIMES DE L'ACCIDENT FERROVIAIRE DE ST-MICHEL-DE-MAURIENNE

Le Coq Pelaud avait relaté en décembre 2007, cet effroyable accident de chemin de fer en s'inspirant d'un article d'Historia. Une ne conférence d'André Pallatier et de Philippe Martin, nous apprenait que l'article comportait des erreurs importantes. Notamment sur le nombre de tués et les causes de l'accident.. D'où un second article en janvier (CP 36).

En septembre 2017, A. Pallatier a publié le résultat complet de ses recherches dans un ouvrage de 324 pages, "Le tragique destin d'un train de permissionnaires". Un livre documenté et passionnant ! Le seul ouvrage de référence sur les circonstances et les raisons de ce tragique événement que les autorités militaires et l'Etat français ont tenu cachées pendant près de 100 ans.

Il aura fallu la ténacité d'un mauriennais, enseignant retraité, pour qu'on sache enfin ce qui s'est réellement passé dans l'accident de chemin de fer du 12 décembre 1917 à St-Michel-de-Maurienne qui emmenait un millier de permissionnaires français de l'armée d'Italie. Le nombre de victimes, -435, dont 2 cheminots- explique le silence des autorités militaires et de l'Etat pour ne pas décourager l'opinion. Pallatier a enfin obtenu que la "grande muette" lui ouvre ses archives pour faire la lumière sur cette catastrophe. Il était temps !

Mardi 11 novembre 2017

30 PERSONNES A LA CONFERENCE DU LIEUTENANT-COLONEL GIRAUD

En 2016, l'officier du Train avait conquis le public avec sa conférence sur Verdun et la Voie Sacrée. Cette année, il en fut de même avec celle sur l'arrivée des Américains. Nous empruntons au journal "Le Pays" une partie du compte-rendu écrit par Yves Besacier.

"Le lieutenant-colonel Giraud, un enfant du pays, a retracé l'entrée en guerre puis l'arrivée des troupes américaines sur le sol français au printemps 1917." Après avoir évoqué les volontaires US de l'escadrille Lafayette, l'orateur qui accompagnait sa conférence de nombreuses illustrations et graphiques, "dressa ensuite le plan d'arrivée des premiers contingents de "Sammies" (surnom des soldats américains) dans les ports de l'ouest de la France, puis la construction de gigantesques dépôts "préfabriqués". "De véritables villes" comme Gièvres (Loir-et-Cher) ou Is-sur-Tille (Côte-d'Or).

"Si le gigantisme de cette opération, a expliqué Jean-Pierre Giraud, remonta un temps le moral des Français, ceux-ci attendaient toujours de voir ces alliés se jeter effectivement dans la bataille. Il faudra attendre l'été 1918."

L'orateur se prêta ensuite au jeu des nombreuses questions-réponses, preuve de l'intérêt qu'y ont trouvé la trentaine d'auditeurs qui avaient fait le déplacement à la salle Saint-Charles. Tout le monde ratifia la proposition de J.P. Giraud de revenir en 2018 traiter d'un thème lié à l'Armistice.

Samedi 11 novembre 2017

150 PERSONNES A LA CEREMONIE

La cérémonie du 99^{ème} anniversaire de l'Armistice de la guerre de 14-18 a attiré près de 150 personnes au Monument aux Morts de la République.

Paul Grange du Coq Pelaud a d'abord rappelé les principaux événements de 1917 : le Chemin des Dames, l'entrée en guerre des Etats-Unis et la sortie de la Russie, la campagne d'Italie. Ensuite les scouts ont énuméré les noms des 15 poilus Morts pour la France en cette année-là.

Le nouveau maire, Jérôme Banino, a prononcé le discours officiel, avant que le nouveau député et ancien maire, Thomas Gassilloud, rappelle l'importance des commémorations pour entretenir la mémoire de ceux qui ont versé leur sang pour la France.

Une gerbe a été déposée par les autorités locales, entourées du Président de l'ARAC, de deux membres du Conseil municipal des enfants et de Marie-Jo Chenevat, dont le grand-père, Pierre Chenevat, a été tué au Chemin des Dames.

Le public a ensuite entonné à voix haute la Marseillaise, alors que l'important corps des pompiers, où l'on notait la présence de nombreux jeunes, et les représentants de la gendarmerie tenaient un garde-à-vous impeccable. Un pot de l'amitié a clôturé cette cérémonie, simple mais émouvante, au café Le Derby. Maintenant, place à la préparation de la cérémonie du Centenaire !

LIBRAIRIE LES SENS DES MOTS

54, grande rue, St-Symphorien-sur-Coise - 04 78 44 41 99. sens-des-mots@orange.fr

LE TRAGIQUE DESTIN D'UN TRAIN DE PERMISSIONNAIRES d'Alain Pallatier

Le 12 décembre 1917, un train de poilus français venant d'Italie dérailla 1 km avant Saint-Michel-de-Maurienne, puis s'enflamma, faisant 435 victimes, dont deux cheminots. Cent ans après, André Pallatier a pu consulter pour la première fois les archives militaires. Il nous révèle sans détour les causes de cette catastrophe.

LE COQ PELAUD

N° ISSN 0754-3454

N° SIREN 802 218 708

ASSOCIATION LE COQ PELAUD

184, Bd Grange-Trye
69590 - ST SYMPHORIEN/COISE

Rédaction : Paul GRANGE

06 79 71 73 41

Mail : citescopie@orange.fr